

Weit mehr als das Fahrzeug: Flottentransformation

Einblick in die Praxis

Daniel Spalinger
Geschäftsführer Ernst Spalinger AG

Gartenbau

Planung | Bau | Pflege



Ablauf

1. Unsere Firma

2. Ausgangslage

3. Umgesetzt

4. Was kommt als nächstes?

5. E - Lieferwagen

Unsere Firma

Gründung	20. Februar 1961 als Einzelunternehmung in Winterthur durch Ernst Spalinger
Geschäftssitze	ab 1961 Winterthur ab 1967 Kollbrunn ab 1977 Zell ZH
Aktiengesellschaft	Umwandlung 1990 in die Aktiengesellschaft "Ernst Spalinger AG"
Nachfolge	1996 Geschäftsführungsübernahme durch Daniel Spalinger
Filiale Winterthur	2020 Übernahme der Firma Böni Gartenbau Winterthur.

Unsere Firma



- ca. 60 gut ausgebildete Mitarbeitende aus der Region
- 9-12 Auszubildende EFZ und EBA
- 2-12 saisonale Mitarbeitende



Unsere Firma



Daniel Spalinger

Geschäftsführer

In der Firma seit 1990

Eidg. dipl. Gärtnermeister

26.06.1968

Unsere Firma

Werkhof



Bürotrakt, Aufenthaltsraum, Werkstatt, Waschplätze



Rückseite: Lagerräume und Tiefgarage

Ausgangslage

Werkhofgelände von oben mit PV-Anlage



Ausgangslage

Werkhofgelände von oben mit PV-Anlage



Ausgangslage

«Tankstelle» sicherstellen



Umgesetzt



Unsere E-Flotte - Firmenfahrzeuge

So hat's begonnen...

Mit einem 1. Bauführer Firmenfahrzeug: Zoe von Renault

Umgesetzt



Unsere E-Flotte - Firmenfahrzeuge

In der Zwischenzeit fährt auch der Chef ein E-Firmen-Fahrzeug: Hyundai Ioniq 5 Vertex 4WD

Umgesetzt



E-Kleinmaschinen mit einem Akku betrieben:

Kettensäge, Laubbläser, Heckenschere, Rasenmäher etc.



Elektro-Dumper 301E Hutter Bergmann

Kleiner handgesteuerter Elektro-Raddumper von Bergmann mit einer Nutzlast von 500 kg

mit 8 Stunden Laufzeit

Was kommt als nächstes?



Die nächste Generation wird «E»
Ablösung der **Einachser** ist in Planung

Was kommt als nächstes?



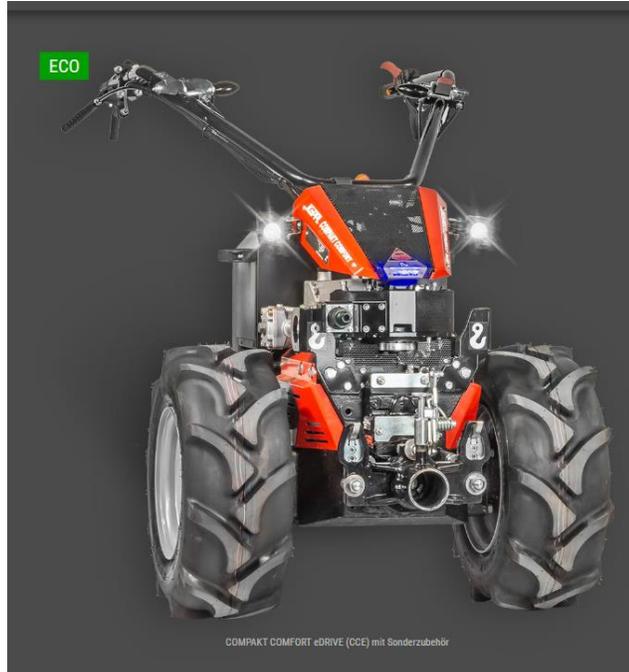
Die nächste Generation wird «E»
Ablösung des **Staplers** ist in Planung

Was kommt als nächstes?



Die nächste Generation wird «E»
Ablösung des Radladers ist in Planung

Was kommt als nächstes?



E-Einachser CCE:

Kompakt Comfort eDRIVE
Vollelektrischer Profi-Einachser

Stufenlos hydraulischer Fahrtrieb per Köppl Easy-Drive und Power Shuttle mit Axialkolbenpumpe und 2 leistungsstarken Radmotoren



Was kommt als nächstes?



E-Baumaschinen und Geräte:

Zum Beispiel: **Elektrostapler X35 – X50**
von Linde

für anspruchsvollste Anwendungen im
Innen- und Aussenbereich

Was kommt als nächstes?



E-Baumaschinen und Geräte:

Zum Beispiel der **Radlader WL20e**
von Wacker Neuson

elektrisch, praktisch, emissionsfrei

Was kommt als nächstes?

Wie geht's weiter...



Zum Beispiel: Elektrische Rüttelplatten (emissionsfrei und wartungsarm)

Starten auf Knopfdruck auch bei niedrigen Temperaturen oder in Höhenlagen

E-Lieferwagen

HEERO. DER BESTE E-TRANSPORTER DER WELT



JETZT AUF ELEKTRO
UMRÜSTEN UND
STYLINGPAKET
SICHERN

FAHRZEUGFOLIERUNG + AUFBEREITUNG
IM WERT
VON MAX. **3500,- €**

Fragen Sie uns auch nach unseren
attraktiven Leasing-Angeboten

KURZE LIEFERZEIT GIBT ES UNTER
www.heero-motors.de/first-mover



SCAN ME

E-WORKS
Mobility

E-Lieferwagen



E-Lieferwagen



KRAFT UND AUSDAUER FÜR ECHE HELDENTATEN.

Der stärkste in Serie gefertigte – rein elektrische Transporter in allen Aufbauformen ab Standardlänge.² Für anspruchsvolle Gewerbetunden, große Fuhrparks, Kommunen, Handwerks- und Logistikunternehmen.

HEERO verbindet kompromisslose Leistung und Einsatzfähigkeit für eine nachhaltige Zukunft. Meistern Sie Ihren Alltag mit leistungsfähigen elektrifizierten Fahrzeugen. Powered by E-Works Mobility.³

- HOCHENTWICKELTES SICHERHEITSKONZEPT
- HÖHERE ZULADUNG DURCH AUFLASTUNG AUF 4,25t GESAMTGEWICHT
- DURCH SONDERREGELUNG BEREITS AB FÜHRERSCHEIN KLASSE B

¹ Bis zu 2 Jahre ab Erstzulassung

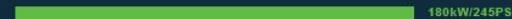


PERFORMANCE FACTS

180 kW (245 PS) und 345 Nm Drehmoment - konkurrenzlos in seiner Klasse.

HEERO

Mercedes-Benz eSprinter



85kW/116PS



HEERO

Reichweite \geq 400 km bei nutzbaren 96 kWh



MERCEDES-BENZ eSPRINTER

Max. Reichweite 168 km bei max. nutzbaren 47 kWh

E-Lieferwagen



E-Lieferwagen

Fahrzeugtypen

	Kastenwagen	Chassis
Typ	City Range Standard Range Long Range	City Range Standard Range Long Range
Radstand	3'640 mm und 4'490 mm	3'640 mm und 4'490 mm
Längen	Standard, Lang, Extralang	Einzelkabine: Standard, Lang, Extralang Doppelkabine: Standard, Lang
Höhen	Normaldach, Hochdach, Superhochdach	-
Gesamtgewicht	3.5 bis 5.5 t	3.5 bis 5.5 t
Leergewicht	ab 2'394 kg	ab 2'094 kg
Nutzlast	bis zu 2'673 kg	bis zu 3'013 kg
Anhängelast	bis zu 3'500 kg	bis zu 3'500 kg
Geschwindigkeit*	max. 130 km/h	max. 130 km/h
Reichweite**	bis zu 350 km	bis zu 350 km

* Technisch möglich, Vorbehalt gesetzlicher Limitierungen

** Angaben basieren auf Entwicklungszielen / abhängig von Umweltbedingungen, Topografie, Batteriezustand (SoH)

Antriebstechnologie

	Antrieb
Leistung	Bis 140 kW (190 PS)
Getriebe	1-Gang
Drehmoment	1200 Nm (RWD)
Motor	Permanentmagnet Synchronmotor
Antriebsart	Heck- oder Allradantrieb
	Batterie
Typ	City Range Standard Range Long Range
Kapazität	City Range: 33 kWh Standard Range: 66 kWh Long Range: 99 kWh
Ladeleistung	Bis zu 22 kW bei AC und 100 kW bei DC
Ladezeit*	100 km in 1,5 Stunden bei AC und 100 km in 15 Minuten bei DC

* Abhängig von Verbrauch, Batteriegrösse und -temperatur

E-Lieferwagen



Chassis-Kabine Avior (Flux Mobility AG)

Eine Lithium-Ionen-Batterie mit 98 kWh sorgt für den Antrieb

Um die Batterie vollständig aufzuladen, dauert es 4 Stunden. Das heisst, das Laden kann über Nacht passieren

Unterwegs kann die Batterie 70 km in 15 Minuten oder 80% der Batteriekapazität in 66 Minuten aufladen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Ernst Spalinger AG



Bild: Tag der offenen Türe 2022